



SOCOTEC

SOCOTEC GROUP

CARBON FOOTPRINT 2024 & AMBIZIONI 2028

Indice

CARBON FOOTPRINT 2024 – SOCOTEC GROUP P.3

CARBON FOOTPRINT 2024 – PER PIATTAFORMAP.5

CONCLUSIONE DEL CICLO 2021–2024 – SOCOTEC GROUPP.7

AMBIZIONI 2028, PERCORSO 2030 – SOCOTEC GROUP P.8



CARBON FOOTPRINT 2024

SOCOTEC GROUP

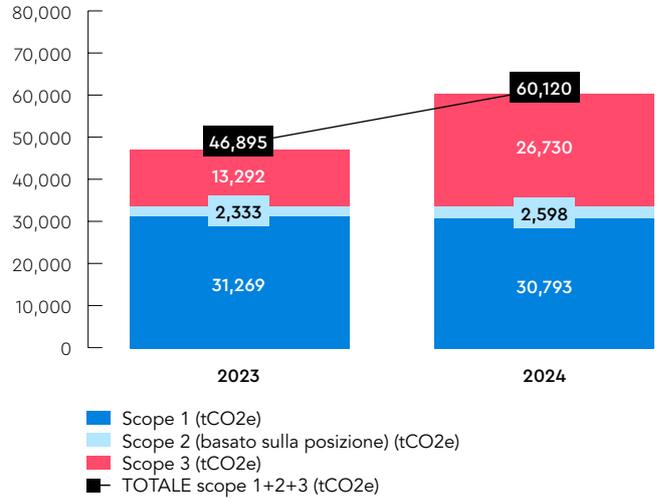


Il Gruppo SOCOTEC, leader mondiale nel settore TIC (Testing, Inspection and Certification), presenta la sua carbon footprint per il 2024, il quarto anno consecutivo in cui sono state analizzate le sue emissioni di gas serra (GHG). L'analisi è conforme alla metodologia del GHG Protocol.

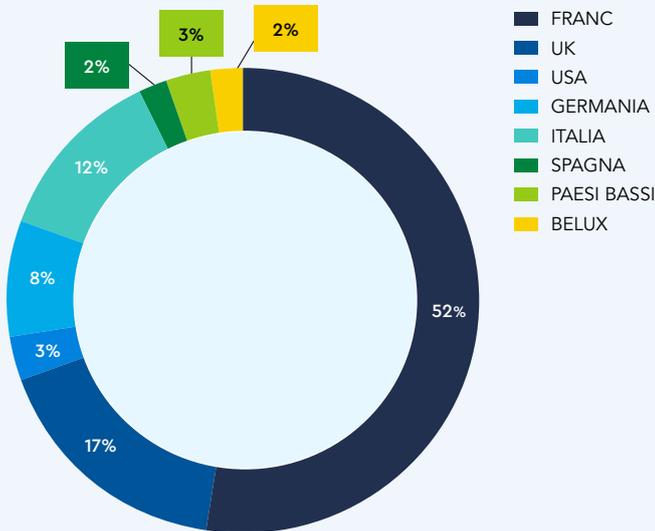
Nel 2024, le emissioni totali di gas serra (scope 1, 2 e 3) ammontano a 60.120 tCO₂e rispetto alle 46.895 tCO₂e del 2023.

L'aumento complessivo delle emissioni di gas serra in tutti gli ambiti nel 2024 si spiega in particolare con la capacità del Gruppo di misurare nuove categorie del suo ambito scope 3, ossia le emissioni legate alla sua catena del valore (emissioni indirette). Le emissioni degli ambiti 1 e 2, direttamente legate alle operazioni, mostrano una leggera flessione (-1%) nonostante la crescita del fatturato (+13%) e dell'organico (+6%) nel 2024.

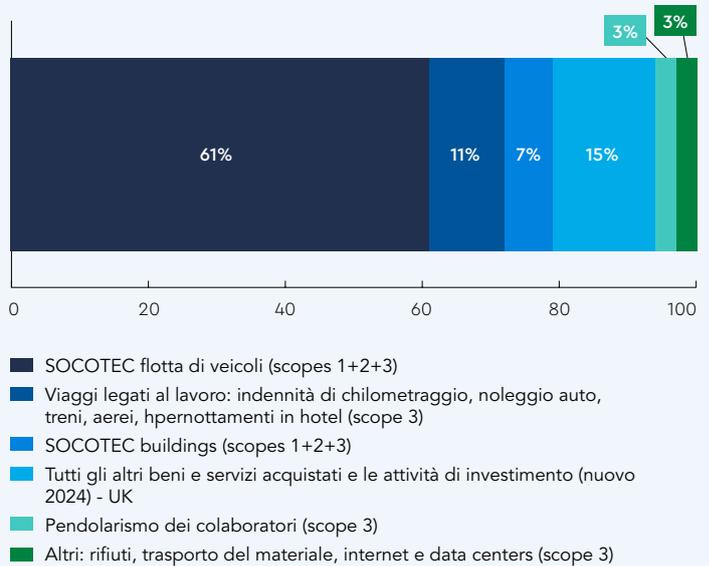
SOCOTEC GROUP: EMISSIONI GHG SCOPES 1+2+3 IN TERMINI ASSOLUTI



SOCOTEC GROUP: RIPARTIZIONE DELLE EMISSIONI GHG PER PAESE SCOPES 1+2



SOCOTEC GROUP: RIPARTIZIONE DELLE EMISSIONI GHG PER TIPOLOGIA SCOPES 1+2+3



I risultati meritano un'analisi separata:

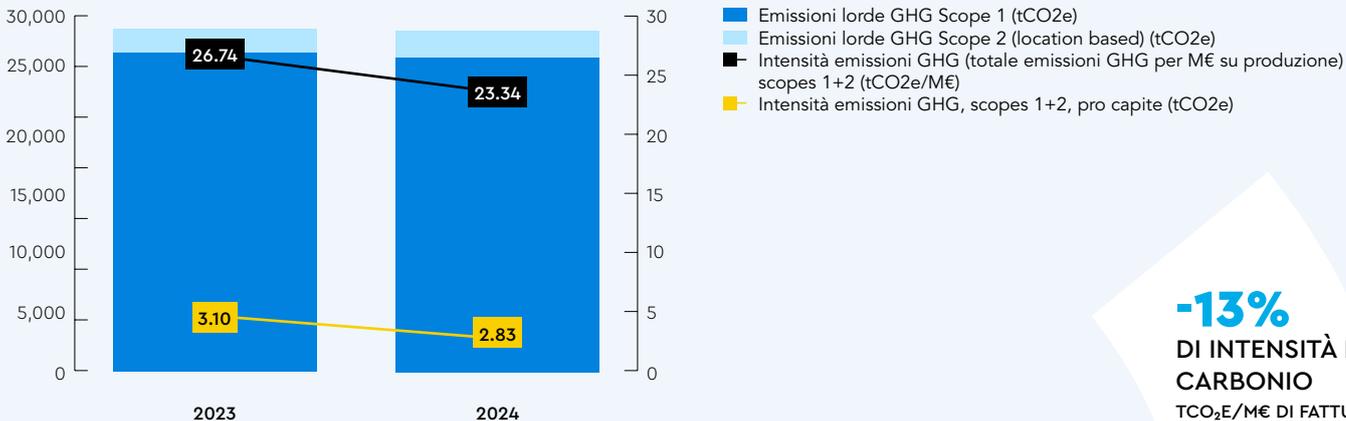
- **Variazioni delle emissioni Scope 1 e 2, direttamente legate alle attività del Gruppo** e sulle quali possiamo intervenire agendo sulle leve delle nostre operazioni (es. consumi energetici del parco veicoli e degli edifici).
- **Emissioni Scope 3, note come emissioni indirette.** Queste richiedono un duplice approccio: razionalizzare la nostra politica di acquisto e instaurare un rapporto sostenibile con i fornitori, finalizzato alla decarbonizzazione dell'intera filiera.

EMISSIONI DIRETTAMENTE COLLEGATE ALLE OPERAZIONI DI SOCOTEC GROUP: SCOPE 1 E SCOPE 2



La tendenza complessiva al ribasso delle emissioni GHG, in termini assoluti (-1%) e di intensità (-13%), riflette gli effetti benefici dell'elettrificazione della flotta SOCOTEC avviata in Francia alla fine del 2023 e progressivamente estesa all'intero Gruppo: il 16% di veicoli a basse emissioni su quasi tutte le piattaforme nel 2024, rispetto al 4,6% nel 2023.

SOCOTEC GROUP: EMISSIONI GHG SCOPES 1+2



-13%
DI INTENSITÀ DI CARBONIO
TCO₂E/M€ DI FATTURATO

VARIAZIONI DELLE EMISSIONI INDIRETTE DEL GRUPPO: SCOPE 3

Tra il 2023 e il 2024, il forte incremento delle emissioni di scope 3 è dovuto all'inclusione delle emissioni indirette legate all'acquisto di beni e servizi (scope 1) e di beni strumentali (scope 2). Queste emissioni sono state stimate per la prima volta nel Regno Unito mediante un software specializzato (progetto pilota finanziato dal Gruppo). In linea con il suo impegno, il Gruppo SOCOTEC ha avviato iniziative per estendere questo approccio a tutte le sue piattaforme entro il 2025.

L'obiettivo è raggiungere la soglia di copertura di 67% TOTALE SCOPE 3

per poter definire gli obiettivi di riduzione associati in linea con la metodologia SBTi (Science Based Target initiative).

Gli ultimi dati scientifici dell'IPCC sul clima - descritti dalle Nazioni Unite come un «codice rosso per l'umanità» - mostrano che è ancora possibile limitare l'aumento della temperatura globale a 1,5°C, ma siamo pericolosamente vicini a questa soglia.

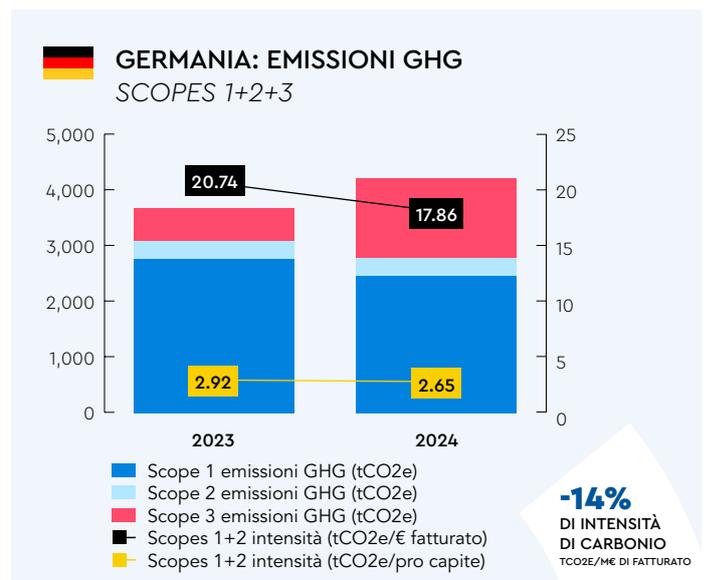
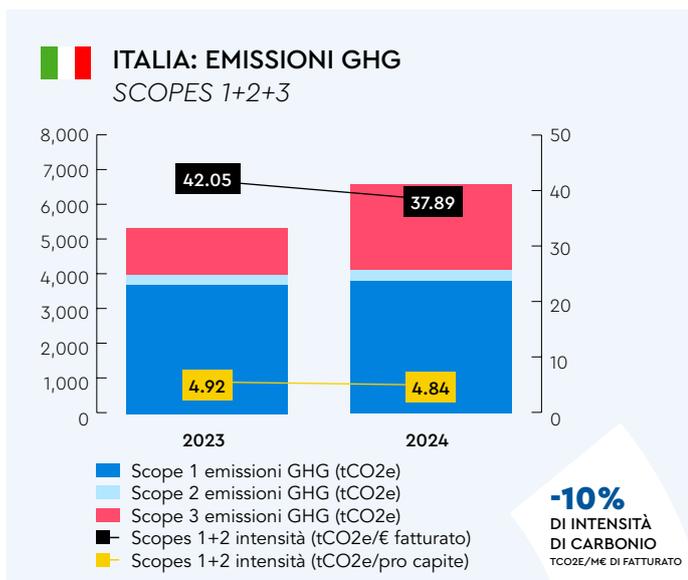
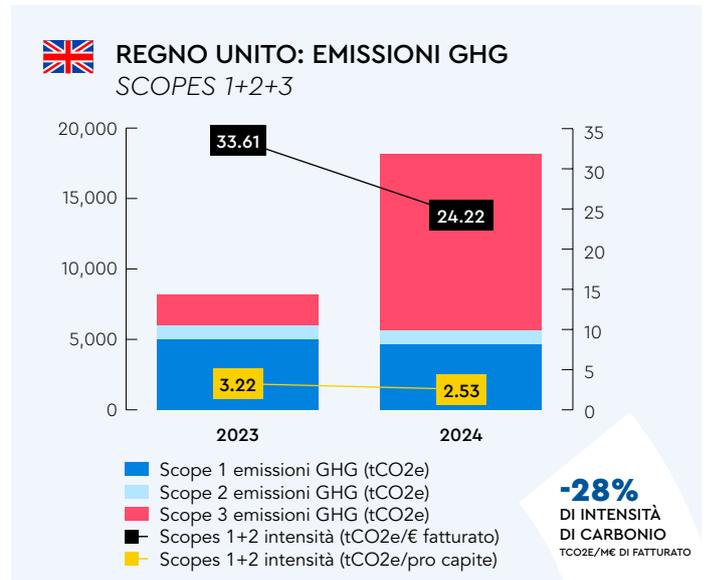
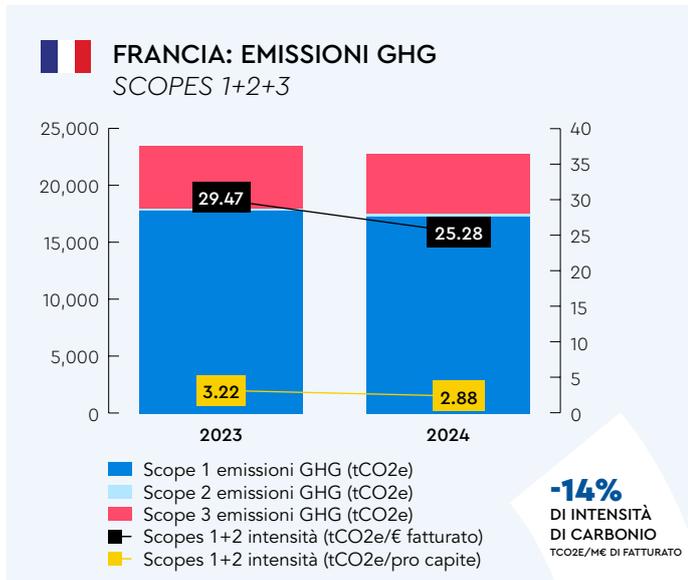


SOCOTEC GROUP: EMISSIONI DI GHG PER CATEGORIA DI PROTOCOLLO GHG SCOPE 3

	UNITÉ	TOTALE PIATTAFORME	
		2023	2024
Totale emissioni indirette lorde GHG (Scope 3)	tCO2e	13,292	26,730
Categoria 1 - Beni e servizi acquistati	tCO2e	141	7,812
Categoria 2 - Beni strumentali	tCO2e	-	1,365
Categoria 3 - Combustibili e attività connesse all'energia (non incluso in scope 1 or 2)	tCO2e	6,041	7,658
Categoria 4 - Trasporto e distribuzione (e.g. DHL, TNT)	tCO2e	184	496
Categoria 5 - Rifiuti generati dalle operazioni	tCO2e	476	794
Categoria 6 - Viaggi aziendali	tCO2e	3,967	6,638
Categoria 7 - Pendolarismo dei collaboratori	tCO2e	2,483	1,967

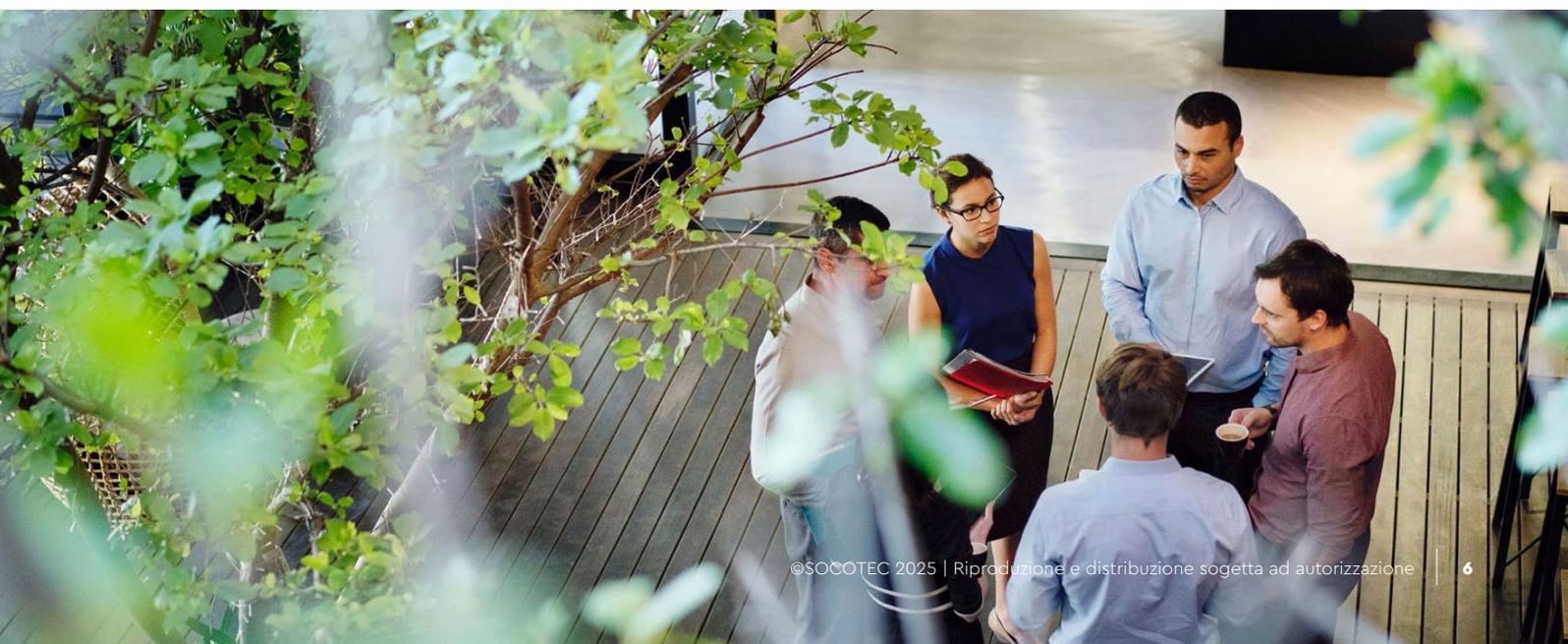
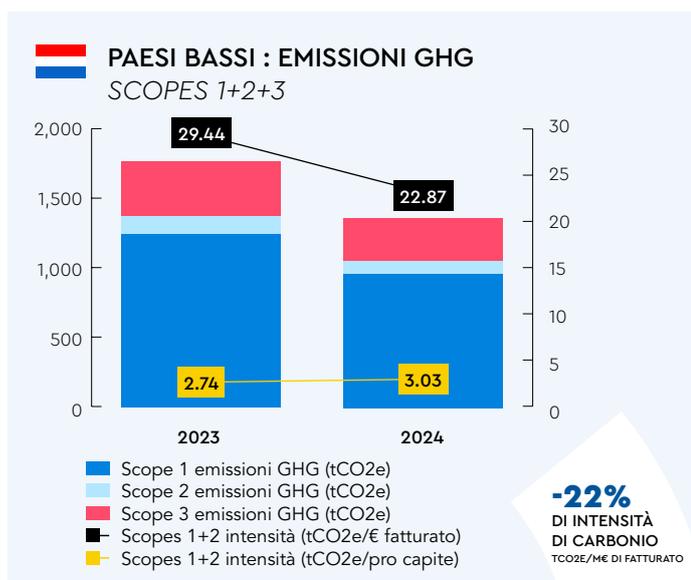
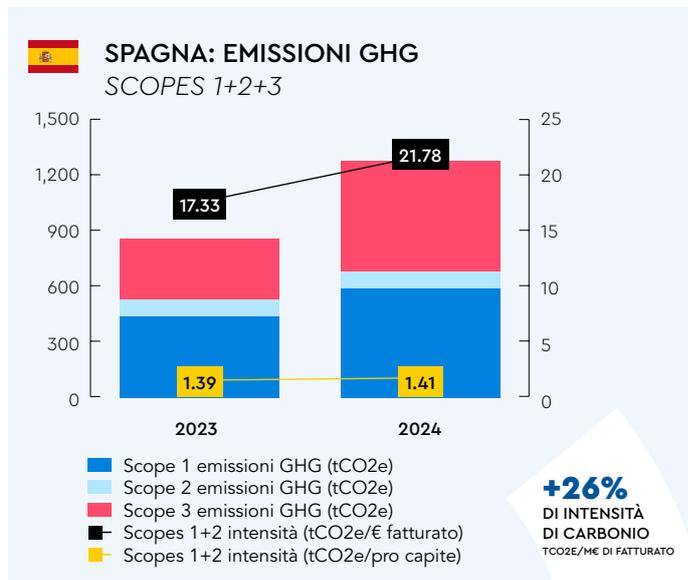
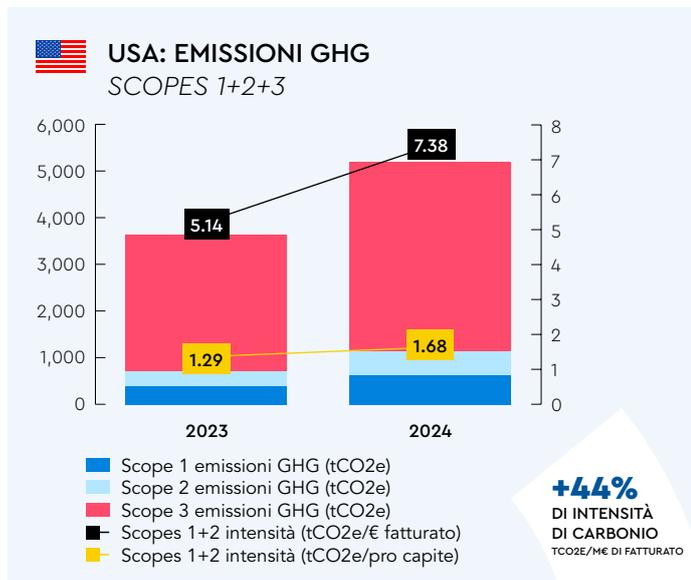
CARBON FOOTPRINT 2024

PER PIATTAFORMA 



CARBON FOOTPRINT 2024

PER PIATTAFORMA 



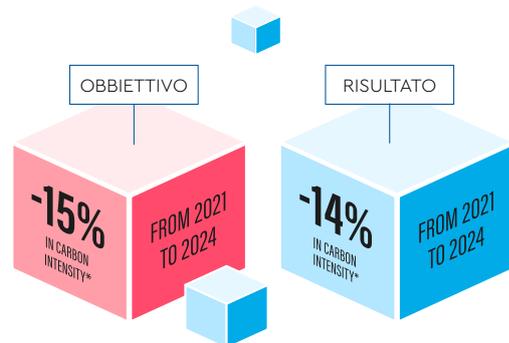
CONCLUSIONE DEL CICLO 2021-2024

SOCOTEC GROUP



Il 2024 segna la fine del primo periodo del ciclo di analisi delle emissioni GHG del Gruppo SOCOTEC. Il Gruppo ha verificato il raggiungimento dell'obiettivo di riduzione delle emissioni GHG del 15% fissato a partire dall'anno di riferimento 2021.

Per garantire la piena comparabilità dell'ambito sono state incluse nell'analisi quadriennale solo Francia e Italia, le prime piattaforme ad aver completato i loro carbon footprint dal 2021 (scope 1 e 2). Tuttavia, questi due Paesi hanno registrato una crescita del 37% in termini di fatturato e del 17% in termini di organico, e le prestazioni devono quindi essere considerate alla luce di questa crescita significativa.



*tonnellate di CO₂e/ M€ su scope 1+2



EMISSIONI DI GAS SERRA DIRETTAMENTE LEGATE ALLE ATTIVITÀ DEL GRUPPO SCOPE 1 E SCOPE 2

SOCOTEC GROUP – FRANCIA ⁽¹⁾ E ITALIA ⁽²⁾	2021	2022	2023	2024	Variazioni 2021/2024	Meeting -15% target
Scopes 1+2 intensità (tCO ₂ e/M€ fatturato)	37.39	35.53	37.67	32.07	-14%	93% PARZIALMENTE RAGGIUNTO
Totale emissioni scope 1+2 in tCO ₂ e ⁽³⁾	20,664	21,447	24,976	24,196	17%	NO
Scope 1+2 intensità (tCO ₂ e/FTE)	3.62	3.57	4.08	3.63	0%	NO Tuttavia, le emissioni sono rimaste stabili nonostante la crescita del 17% dell'organico in 4 anni.

⁽¹⁾Le seguenti entità francesi sono incluse nel perimetro di analisi:

BU Environment: AXE, SOCOTEC Environnement. BU Construction & Real Estate: BIM in Motion, Monaco, SOCOTEC Construction (including CSPS consulting), SOCOTEC Diagnostic, SOCOTEC Immobilier Durable, SOCOTEC Smart Solutions (include ASCAUDIT dal 2023). BU Equipment & Industry: CIS, Power Services, S2M, SNER, SOCOTEC Équipements. Monitoring: SOCOTEC Monitoring. Infrastructure: SOCOTEC Infrastructure France. Certification: SOCOTEC Certification France. Training: SOCOTEC Formation, SOCOTEC Formation Nucléaire. Holding: SGE (SOCOTEC Gestion & Holding).

⁽²⁾Le seguenti entità italiane sono incluse nell'ambito di applicazione di : SOCOTEC Italia (Offices: Avellino, Ferrara, Genova, Lainate, Senigallia), TecnoLab Ortona.

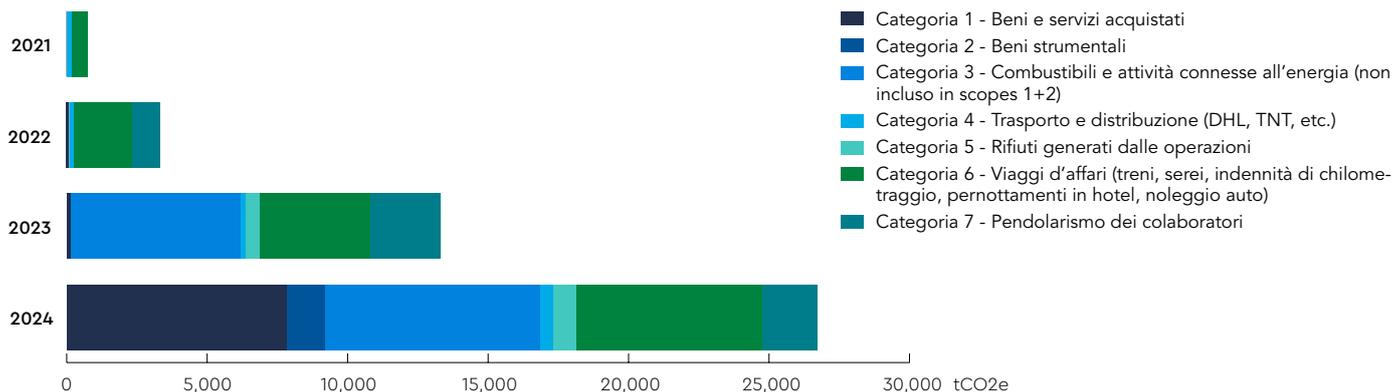
⁽³⁾I combustibili sono stati reintegrati in Scope 1 nel 2023 e nel 2024 per garantire la comparabilità dell'analisi con la metodologia iso nel corso del periodo 2021 al 2024.



EMISSIONI INDIRETTE GHG LEGATE ALLA CATENA DI FORNITURA DEL GRUPPO SCOPE 3

L'aumento costante delle emissioni dello Scope 3 dal 2021 si spiega con la maggiore completezza delle emissioni riportate di anno in anno, grazie all'integrazione delle diverse piattaforme geografiche e all'allineamento con le categorie del Protocollo GHG. L'obiettivo è quello di riuscire ad analizzare almeno il 67% delle emissioni GHG legate alla catena di fornitura del Gruppo entro la fine del 2026, prima di fissare obiettivi di riduzione.

SOCOTEC GROUP: EMISSIONI PER CATEGORIA DI PROTOCOLLO GHG SCOPE 3 IN TCO₂E



AMBIZIONI 2028, PERCORSO 2030

SOCOTEC GROUP



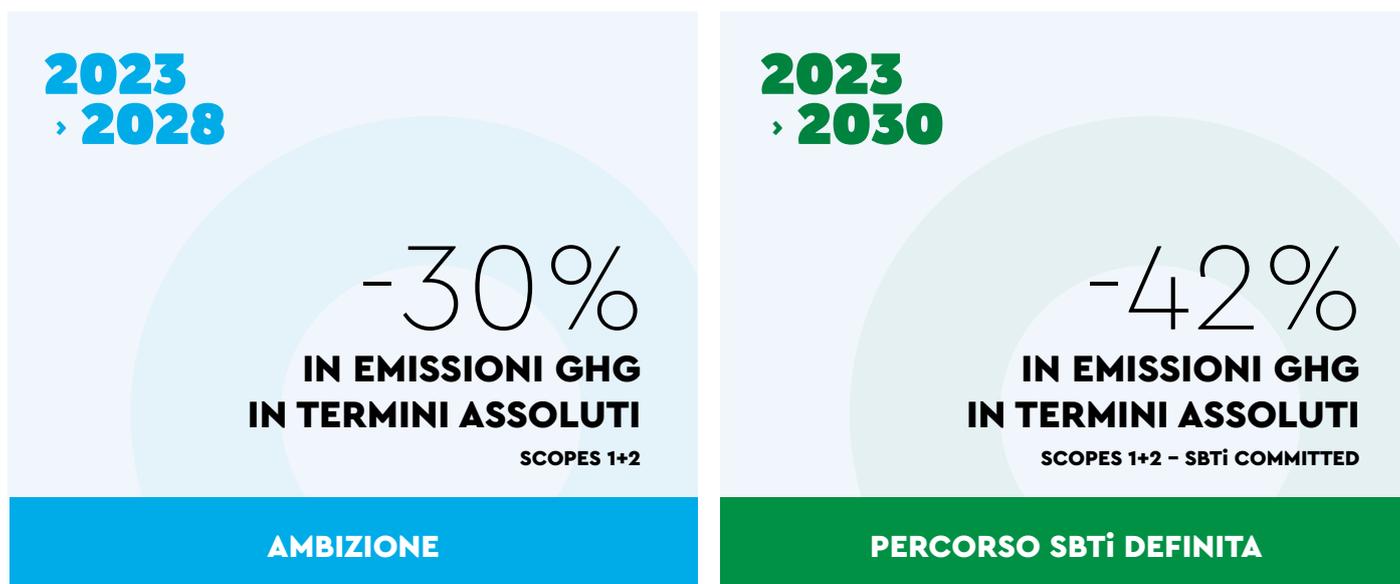
ABBIAMO UNA NUOVA AMBIZIONE ALLINEATA ALLA TRAIETTORIA DEGLI ACCORDI DI PARIGI **SCOPE 1** E **SCOPE 2**

L'elemento fondamentale di questo approccio è stato posto a Dicembre 2024 con l'impegno del Gruppo nei confronti dell'organizzazione internazionale Science Based Targets initiative. L'azienda si è prefissata obiettivi a breve termine per ridurre le emissioni della propria catena del valore in linea con la traiettoria di riscaldamento limitato a +1,5 °C, stabilita nell'ambito degli Accordi di Parigi.



Gli ultimi dati scientifici dell'IPCC sul clima - descritti dalle Nazioni Unite come un «codice rosso per l'umanità» - mostrano che è ancora possibile limitare l'aumento della temperatura globale a 1,5°C, ma siamo pericolosamente vicini a questa soglia.

Seguendo la metodologia SBTi, raccomandata e riconosciuta, il gruppo SOCOTEC ha definito un percorso di decarbonizzazione per le proprie emissioni GHG negli scope 1 e 2 a partire dall'anno di riferimento 2023.



Questo percorso è stato calcolato secondo l'approccio scientifico della metodologia SBTi. Sarà verificata e convalidata dall'SBTi nei prossimi due anni, come richiesto nel processo di impegno.

	Scopes	Tipo	Ambition	Anno riferimento	Anno obiettivo	*Obiettivo lordo emissioni (tCO2e) Scope 1	*Obiettivo lordo emissioni (tCO2e) Scope 2	SBTi approvazione dell'iniziativa
Obiettivo a breve termine	Scopes 1+2	Assoluto	-30%	2023	2028	21,889	1,633	Impegnato Da convalidare
Obiettivo a breve termine	Scopes 1+2	Assoluto	-42%	2023	2030	18,136	1,353	Impegnato Da convalidare
Obiettivo a breve termine	Scope 3			Da definire entro la fine del 2026				Impegnato Da convalidare

*Obiettivi di emissioni lorde da raggiungere secondo il percorso di riduzione SBTi +1,5°C. Questa stima non tiene conto della crescita del Gruppo.

PRINCIPALI LIVELLI DI DECARBONIZZAZIONE DI EMISSIONI DI GAS SERRA (GHG)



Le leve di SOCOTEC per il miglioramento dei consumi energetici si basano su diverse politiche strategiche, contribuendo attivamente al successo del piano di sobrietà energetica attuato dal 2022 per ridurre le emissioni di gas serra del Gruppo.

LEVE DI DECARBONIZZAZIONE

SCOPE 1 E SCOPE 2

- ▶ **Una politica di mobilità sostenibile:** l'elettrificazione del parco veicoli («fleet first approach»), l'ottimizzazione dei viaggi di lavoro, la sensibilizzazione alla guida ecologica, la mobilità alternativa, ecc.
- ▶ **Una politica immobiliare sostenibile per ottimizzare prestazioni energetiche degli edifici di SOCOTEC:** monitoraggio e controllo dei consumi energetici per il 100% dei nostri edifici e siti, sensibilizzazione sulle pratiche sostenibili, contratti per l'energia elettrica rinnovabile, ecc.

SCOPE 3

- ▶ **Pratiche digitali sobrie:** monitoraggio e ottimizzare i consumi IT, sensibilizzare sulle buone pratiche, sulle migliori pratiche di gestione dell'energia digitale, immettere il 100% delle apparecchiature informatiche e telefoniche obsolete nel circuito del riutilizzo (RAEE), ecc.
- ▶ **Implementare una gestione sostenibile dei rifiuti delle nostre operazioni:** incoraggiare la riduzione, il riutilizzo e il riciclaggio dei rifiuti specifici per le nostre attività.
- ▶ **Politica di acquisto sostenibile:** Criteri CSR nelle gare d'appalto che stabiliscono priorità su «ciò che è necessario», allungamento dei tempi di acquisto ciclo di vita del prodotto, riciclaggio alla fine del ciclo di vita, approvvigionamento da fornitori locali, valutazione della CSR dei fornitori.

2023
> 2028

IL NOSTRO OBIETTIVO

100%
DI VEICOLI A BASSE EMISSIONI NELLA FLOTTA MONDIALE

100% elettrico o ibrido plug-in, compreso:



100%
ELETRIFICAZIONE DELLA FLOTTA FRANCESE



80%
ELETRIFICAZIONE DELLA FLOTTA BRITANNICA (ESCLUSI I FURGONI)



80%
ELETRIFICAZIONE DELLA FLOTTA ITALIANA (ESCLUSI I FURGONI)

-25%
CONSUMO ENERGIA DA EDIFICI

100%
DI WEEE(1) GESTITO

via reuse and recycling channels

⁽¹⁾Waste of Electrical and Electronic Equipment



2023
> 2028

LA NOSTRA METODOLOGIA



DECARBONIZZAZIONE E RIDUZIONE EMISSIONI DI GAS SERRA

- ▶ Puntando all'eccellenza operativa e alla trasparenza, il Gruppo SOCOTEC si è impegnato a dichiarare annualmente le proprie emissioni GHG e ha aggiornato la propria impronta di carbonio per il 2024.
- ▶ L'impronta di carbonio è stata calcolata in conformità agli standard ISO 14064 e 14069 dal 2021.
- ▶ Dal 2023, l'impronta di carbonio segue le raccomandazioni del Protocollo GHG, un riferimento riconosciuto a livello internazionale in questo settore.

PERIMETRO GEOGRAFICO



Le emissioni di gas serra sono calcolate per le 7 piattaforme principali del Gruppo e per Belux. Il campo di applicazione corrisponde a >95% delle operazioni e dei ricavi globali di SOCOTEC e a >95% della forza lavoro totale. Le acquisizioni del 2024 sono escluse perché è necessaria una fase di integrazione. Saranno integrate alla fine del 2025.

RIPARTIZIONE DELLE EMISSIONI GHG DI SOCOTEC IN SCOPES 1+2+3

SCOPE 1 E SCOPE 2

- ▶ Emissioni dirette GHG legate al consumo di carburante della flotta aziendale e al consumo energetico degli edifici occupati (di proprietà e in affitto).

SCOPE 3

- ▶ Le emissioni di Scope 3 di SOCOTEC sono costituite dalle 7 categorie del GHG Protocol descritte di seguito. Nel 2023, per conformarsi ai requisiti del GHG Protocol, il Gruppo ha effettuato una revisione approfondita della copertura e della composizione delle categorie dello Scope 3 della propria impronta carbonica. Da un lato, questo approccio risulta più esaustivo; dall'altro, include le emissioni di Scope 3 legate alle fonti energetiche a monte della nostra value chain, precedentemente computate nello scope 1.

In conformità con il Protocollo GHG, SCOPE 3 include emissioni GHG provenienti dalle seguenti categorie, che sono considerate le più significative per le attività del Gruppo attività del Gruppo:



CATEGORIA 1
BENI E SERVIZI ACQUISTATI
Internet e data centres



CATEGORIA 2
BENI DI CAPITALE



CATEGORIA 3
**ATTIVITÀ LEGATE AL CARBURANTE
E ENERGIA (non include in scope 1 e 2)**
Emissioni GHG indirette derivanti dalla flotta di veicoli e dal consumo energetico degli edifici (nuovi o esistenti) inclusi nello scope 1



CATEGORIA 4
TRASPORTO E DISTRIBUZIONE
Trasporto di materiali (e.g. DHL)



CATEGORIA 5
RIFIUTI GENERATI DALLE ATTIVITÀ
Rifiuti pericolosi e non pericolosi (nuova aggiunta)



CATEGORIA 6
VIAGGI AZIENDALI
Treni, voli, taxi, indennità chilometriche personali, hotel, noleggio auto



CATEGORIA 7
PENDOLARISMO DEI COLLABORATORI

Le categorie da 8 a 15 del Protocollo GHG non sono state prese in considerazione in quanto non prioritarie per le attività di SOCOTEC.